



CITTA' DI ERCOLANO

(Città Metropolitana di Napoli)

Settore Polizia Municipale

Ufficio Tecnico del Traffico e Segnaletica

Prot. n. 0027457/2019 - U - 14/05/2019

Oggetto: Modifica ed Integrazione Ordinanza Sindacale N. 11/2016: "Via Osservatorio ex S.P. N. 114 ed ex S.P. N. 115. Istituzione sosta a pagamento non custodita".

ORDINANZA N. 27/2019

IL SINDACO

Premesso che con deliberazione di Giunta Municipale n. 110 del 12.03.2019, esecutiva ai sensi di legge, avente ad oggetto "Accesso al Vesuvio – Via Osservatorio ex S.P. 114 (Colle Umberto Quota 800/Quota 1000) ed ex S.P. N. 115 (bivio Colle Umberto/Seggiovia) – INDIRIZZI IN MERITO ALLA VIABILITA' E ALLA ISTITUZIONE DI AREE DI SOSTA A PAGAMENTO anno 2019", l'Amministrazione:

- ha inteso ripristinare fino al 31 dicembre 2019, la sosta a pagamento nell'area di accesso al Vesuvio sulla ex S.P. N. 115 (Colle Umberto/Seggiovia) e sulla ex S.P. N. 114 Colle Umberto Quota 800 – Quota 1000), con gestione del servizio in economia, con personale dell'Ente, idoneo al servizio esterno, ricorrendo anche a sistemi di automazione che facilitino ed agevolino le modalità di pagamento della sosta;
- ha approvato per la località "accesso al Vesuvio – ex S.P. 115 (bivio colle Umberto/Seggiovia) e S.P. 114 (colle Umberto Quota 800 – Quota 1000)" le tariffe relative alla sosta dei veicoli come classificati ai sensi del Decreto Legislativo 30 Aprile 1992 n. 285 (nuovo codice della strada) e successive modificazioni, Titolo III – Capo I – Art. 47 nei tratti di strada interessati e indicati di seguito:
 - a) nel tratto di via Osservatorio compreso tra il bivio di Quota 800 e piazzale Quota 1000:
orario di sosta dalle ore 8.30 alle ore 18.30 tutti i giorni compresi i giorni domenicali e festivi infrasettimanali:
 - ✓ tariffa unica €. 3,00 per i veicoli appartenenti alle categorie L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e, L7e;
 - ✓ tariffa di €. 50,00 per sosta massima di 4 ore, per i veicoli appartenenti alla categoria M3;
 - ✓ tariffa unica €. 18,00 per i veicoli appartenenti alla categoria M2;con eventuale riduzione del 10% della tariffa di riferimento per tutti coloro che effettuino pagamento anticipato su c.c.b.;
 - b) nel tratto di strada compreso tra il bivio di quota 800 e Piazzale ex Seggiovia e nel tratto di Via Osservatorio compreso tra il bivio di quota 800 e il piazzale di quota 1000:
orario di sosta dalle 08.30 alle 18.30 tutti i giorni compreso i giorni domenicali e festivi;
 - ✓ tariffa unica € 6,00 per i veicoli appartenenti alla categoria M e M1;
 - c) divieto di sosta e Fermata per tutti i veicoli non appartenenti alle categorie indicate ai punti a) e b);

Visto l'art. 7 comma 1 lett. "f" del codice della strada, D. Lgs. 30.04.1992, n. 285, che attribuisce alla Giunta Municipale l'individuazione delle aree in cui la sosta limitata nel tempo può essere subordinata al pagamento di una somma da riscuotersi tramite dispositivi di controllo della durata della sosta stessa anche senza custodia del veicolo fissando le relative condizioni e tariffe;

Ritenuto che nelle more dell'acquisizione ed installazione di idoneo sistema di riscossione della tariffazione (parcometro ad energia solare o altro), la modalità di gestione del servizio di pagamento della sosta, come da tariffe stabilite dall'Amministrazione Comunale, deve avvenire anticipatamente mediante il rilascio di ricevuta da parte di personale dipendente dell'Ente, individuato all'ingresso dell'area di parcheggio;

Visti:

- gli artt.6,comma 4, lett. d) e 7, comma 1 lett. a) ed f) e comma 8 , del “Nuovo Codice della Strada”,emanato con D.Lgs.30 aprile 1992,n.285, e s.m.i.;
- il “Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada” emanato con D.P.R: 16 dicembre 1992, n.495;

Richiamati:

- l’art. 42 comma 2 lettera f) del testo unico degli Enti locali con cui si stabilisce la competenza del Consiglio Comunale relativamente alla istituzione e ordinamento dei tributi, con esclusione della determinazione delle relative aliquote ed alla disciplina generale delle tariffe per la fruizione dei beni e dei servizi;
- l’art. 48 del testo unico degli Enti locali con cui si stabilisce che la Giunta Comunale compia tutti gli atti rientranti ai sensi dell'articolo 107, commi 1 e 2, nelle funzioni degli organi di governo, che non siano riservati dalla legge al consiglio e che non ricadano nelle competenze, previste dalle leggi o dallo statuto, del sindaco o del presidente della provincia o degli organi di decentramento;
- l’art. 7 del C.d.S. che sancisce al comma 1 lettera f) che il Comune, con ordinanza del Sindaco può stabilire, previa deliberazione della giunta, aree destinate al parcheggio sulle quali la sosta dei veicoli e' subordinata al pagamento di una somma da riscuotere mediante dispositivi di controllo di durata della sosta, anche senza custodia del veicolo, fissando le relative condizioni e tariffe in conformita' alle direttive del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con la Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento per le aree urbane;

Considerato che l’intera area di risalita al Gran Cono, in seguito al divieto di transito su tutta via Osservatorio, per caduta di un masso dal costone prospiciente la carreggiata, giusta ordinanza dirigenziale n. 199/2018 del 24.11.2018, è stata interessata da lavori di messa in sicurezza;

Preso atto della riapertura al traffico veicolare e pedonale della strada di accesso al Vesuvio – via Osservatorio, tratto di strada compreso tra l’intersezione con la via Vesuvio (località la Siesta) e il Piazzale di Quota 1000, giusta ordinanza dirigenziale n. 15 del 29.01.2019, prot. n. 5128/2019;

Preso, altresì, **atto** della riapertura al traffico veicolare e pedonale del tratto di strada compreso tra l’intersezione con il bivio Colle Umberto (Quota 800) e il Piazzale ex Seggiovia, giusta ordinanza dirigenziale n. 95 del 18.04.2019, prot. n. 23150/2019;

Letta la nota prot. 23431 del 19.04.2019 a firma del Dirigente del Settore Polizia Municipale, il quale rappresenta che i lavori di messa in sicurezza dell’intera area di accesso al Gran Cono, effettuati a seguito della caduta, in data 23 novembre 2018, di un masso dal costone prospiciente la carreggiata, consentono oggi condizioni migliori per la viabilità; in particolare il taglio degli alberi per una profondità di 15 metri dal ciglio della carreggiata garantisce una maggiore visibilità in prossimità dei tornanti, nonché il pieno utilizzo di tutta la carreggiata e, altresì, è stata rafforzata la segnaletica verticale;

Ravvisato, pertanto, che sono aumentati gli standard di sicurezza che consentono oggi condizioni migliori alla viabilità;

Preso, altresì, **atto** che la Giunta Municipale, con delibera n. 194 del 09.05.2019, esecutiva ai sensi di legge, ha tra l’altro così deliberato:

1. *omissis*;
2. *omissis*;
3. di **stabilire** l’esonero dal pagamento delle tariffe relative alla sosta di cui al punto 3) del dispositivo della deliberazione di G.C. n.110 del 12.03.2019, esecutiva ai sensi di legge, per le seguenti categorie di veicoli a condizione che effettuino esclusivamente il servizio di carico e scarico presso il piazzale di Quota 1000:
 - i veicoli adibiti al servizio pubblico di linea, ex art.87 Codice della Strada e della normativa vigente in materia, a condizione che sia prodotta relativa istanza al locale Comando di P.M., corredata di copia dell’autorizzazione per il servizio pubblico di linea rilasciata dal competente Ente in corso di validità, con indicazione del percorso, delle fermate, degli orari delle corse e delle tariffe applicate;
 - i veicoli adibiti al servizio di autovetture da piazza (taxi), ex art.86 Codice della Strada e della normativa vigente in materia;
 - i veicoli adibiti al servizio di noleggio con conducente (N.C.C.) ex art.85 Codice della Strada e della normativa vigente in materia;
4. di **stabilire** che ai veicoli di cui al punto che precede è fatto divieto di sostare nel tratto di via

Osservatorio compreso tra il bivio di quota 800 e piazzale quota 1000 e nel tratto di strada compreso tra il bivio di quota 800 e l'ex piazzale Seggiovìa;

5. *di vietare il commercio su aree pubbliche in forma itinerante, per motivi di viabilità e sicurezza, sulle seguenti strade interessate dalla sosta a pagamento dei veicoli, secondo quanto stabilito dalla deliberazione di G.C. n.110 del 12.03.2019, esecutiva ai sensi di legge: Via Osservatorio, nel tratto di strada compreso fra il bivio di quota 800 ed il piazzale di quota mille; Via Osservatorio, nel tratto di strada compreso fra il bivio Colle Umberto all'ex Piazzale Seggiovìa;*
6. *omissis;*
7. *omissis;*

ORDINA A FAR DATA DAL 16.05.2019

per le motivazioni di cui sopra e qui da intendersi integralmente riportate:

1. **la modifica delle tariffe di sosta a pagamento nell'area di accesso al Vesuvio, nelle strade e nelle aree di seguito elencate e nei termini così distinti:**

Via Osservatorio ex S.P. 114 tratto compreso tra Colle Umberto Quota 800 e piazzale di Quota 1000: tutti i giorni compresi i giorni domenicali e festivi dalle ore 08.30 alle ore 18.30

- ✓ tariffa di €. 50,00 per sosta massima di 4 ore, per i veicoli appartenenti alla categoria M3;
- ✓ tariffa unica €. 18,00 per i veicoli appartenenti alla categoria M2;
- ✓ tariffa unica €. 3,00 per i veicoli appartenenti alle categorie L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e, L7e;

Via Osservatorio ex S.P. N. 115 tratto compreso tra bivio Colle Umberto/ ex piazzale Seggiovìa: tutti i giorni compresi i giorni domenicali e festivi dalle ore 8.30 alle ore 18.30

- ✓ tariffa Unica €. 6,00 per i veicoli appartenenti alle Categorie M e M1;

2. **il divieto di transito ai veicoli o complessi di veicoli avente lunghezza totale superiore ai 10,80 metri su tutta via Osservatorio ex S.P. 114 (località La Siesta/Quota 1000) ed ex S.P. N. 115 (bivio Colle Umberto/Seggiovìa);**
3. **l'esenzione al pagamento delle tariffe relative alla sosta per le seguenti categorie di veicoli a condizione che effettuino esclusivamente il servizio di carico e scarico presso il piazzale di Quota 1000, con divieto di sostare nel tratto di via Osservatorio compreso tra il bivio di quota 800 e piazzale quota 1000 e nel tratto di strada compreso tra il bivio di quota 800 e l'ex piazzale Seggiovìa:**
 - i veicoli adibiti al servizio pubblico di linea, ex art.87 Codice della Strada e della normativa vigente in materia, a condizione che sia prodotta relativa istanza al locale Comando di P.M., corredata di copia dell'autorizzazione per il servizio pubblico di linea rilasciata dal competente Ente in corso di validità, con indicazione del percorso, delle fermate, degli orari delle corse e delle tariffe applicate;
 - i veicoli adibiti al servizio di autovetture da piazza (taxi), ex art.86 Codice della Strada e della normativa vigente in materia;
 - i veicoli adibiti al servizio di noleggio con conducente (N.C.C.) ex art.85 Codice della Strada e della normativa vigente in materia;
4. **il divieto del commercio su aree pubbliche in forma itinerante, per motivi di viabilità e sicurezza, sulle seguenti strade interessate dalla sosta a pagamento dei veicoli: Via Osservatorio, nel tratto di strada compreso fra il bivio di quota 800 ed il piazzale di quota 1000; Via Osservatorio, nel tratto di strada compreso fra il bivio di quota 800 e l'ex Piazzale Seggiovìa;**

A FAR DATA DAL 01.06.2019

5. **il divieto di transito ai veicoli o complessi di veicoli avente lunghezza totale superiore ai 12,00 su tutta**

via Osservatorio ex S.P. 114 (località La Siesta/Quota 1000) ed ex S.P. N. 115 (bivio Colle Umberto/Seggiovia);

Gli stalli di sosta a pagamento saranno fisicamente delimitati da apposita segnaletica verticale e da strisce di colore azzurro a norma del Regolamento di attuazione ed esecuzione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. 16.12.1992, n. 495 e s.m.i.).

P R E C I S A

Nelle aree di parcheggio a pagamento:

- è sempre consentita la sosta, a titolo gratuito, dei mezzi di servizio delle Forze dell'Ordine, della Polizia Municipale, dei Vigili del Fuoco, della Protezione Civile, del Servizio Sanitario e delle autoambulanze;
- è consentita la gratuità della sosta ai veicoli adibiti a servizio di pubblico interesse nei pressi del luogo di svolgimento del servizio e per il tempo strettamente necessario all'espletamento dello stesso ed identificabili da contrassegni ben visibili, apposti sul veicolo stesso (veicoli adibiti alla raccolta dei rifiuti urbani oltre che alle operazioni di pulizia);

Ricevuta manuale: l'ingresso all'area di parcheggio è controllato da personale dipendente dell'Ente. Il servizio viene effettuato attraverso la procedura di rilascio della ricevuta di pagamento ritirata all'ingresso dell'area, che dovrà essere conservata per tutto il periodo di sosta collocandola, in modo ben visibile, sul cruscotto, all'interno della vettura;

Il Comune non risponde dei danni causati da terzi ai mezzi, dei furti degli autoveicoli e dell'asportazione degli oggetti e/o accessori contenuti nelle auto in sosta.-

Le soste all'interno del parcheggio a pagamento sono disciplinate e sanzionate ai sensi del vigente C.d.S..

Gli autoveicoli già stazionati all'interno dell'area di parcheggio al momento di inizio dell'orario di servizio a pagamento, saranno sanzionati applicando la tariffa massima prevista.

All'interno del parcheggio devono essere rispettate le disposizioni del personale addetto, in merito alla collocazione del veicolo.

I parcheggi a pagamento con procedura di rilascio di ricevuta manuale non sono custoditi.

Il presente provvedimento annulla e sostituisce tutti i provvedimenti precedenti in contrasto con lo stesso

D I S P O N E

Il Comando della Polizia Municipale e gli altri Organi di Polizia operanti sul territorio comunale sono incaricati di vigilare per l'esatta osservanza della presente ordinanza ;

L'Ufficio Tecnico del Traffico e Segnaletica, per quanto di competenza, all'istallazione ed al mantenimenti della prescritta segnaletica.

La trasmissione della presente ordinanza a tutti i soggetti interessati, nonché la pubblicazione all'Albo Pretorio e sul sito web del Comune.

A V V I S A

Chiunque ne abbia interesse può ricorrere, a norma dell' art. 3, comma 4 della legge 7 agosto 1990, n. 241 e s.m.i., avverso la presente ordinanza alternativamente al TAR competente (L. 1034/1971 e s.m.i.) o al Presidente della Repubblica (D.P.R. 1199/1971) rispettivamente entro 60 (sessanta) gg. ed entro 120 (centoventi) gg. a decorrere dalla data di pubblicazione del presente atto.

Avverso il presente provvedimento è ammesso, altresì, ricorso entro il termine di 60 (sessanta) gg. al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con le formalità stabilite dall'articolo 37 comma 3 del vigente C.d.S.

Dal Palazzo di Città 14.05.2019



Il Sindaco
Avv. Ciro Buonajuto

